

Lenkservo / Achse, Fendt 930 Control ersetzen

Unsere kleine Umbauanleitung haben wir an einem alten Modell, das schon sehr lange im Kaffeacker gefahren ist vorgenommen. Vom Prinzip ist der Wechsel von Servos und Achsen bei den Control Modellen immer ähnlich oder gleich

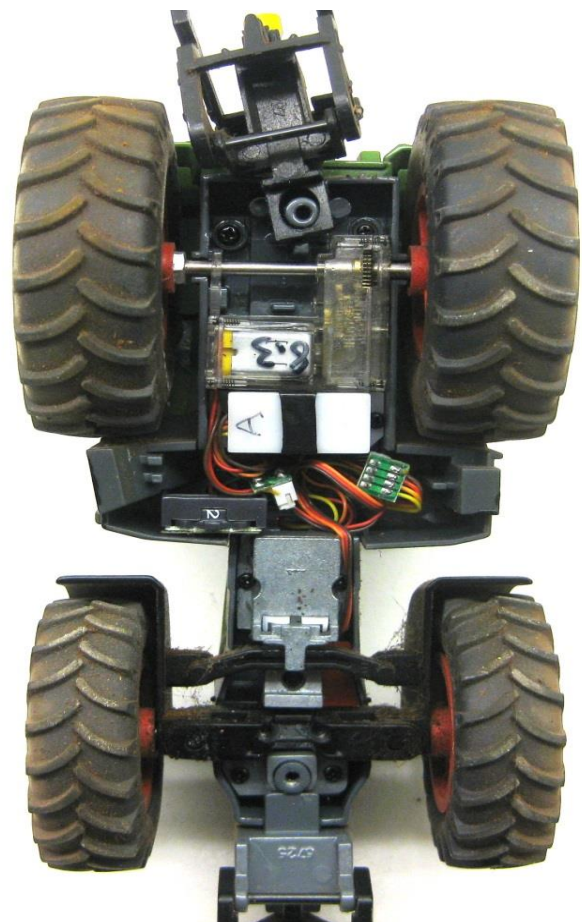
Benötigte Werkzeuge: Schraubendreher
verschiedene Größen

Schwierigkeit : sehr leicht - leicht

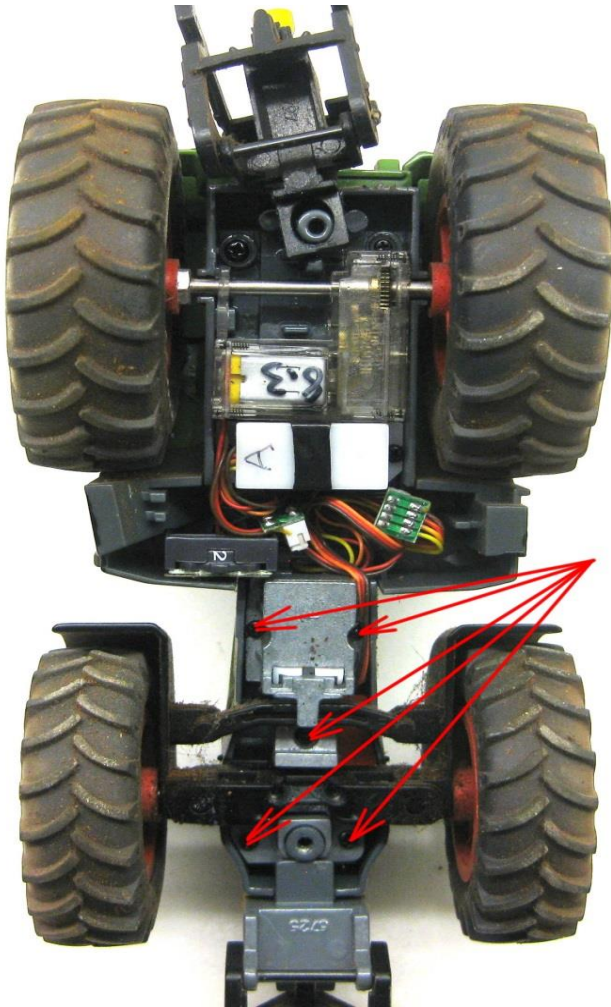


Das Mustermodell von unten.

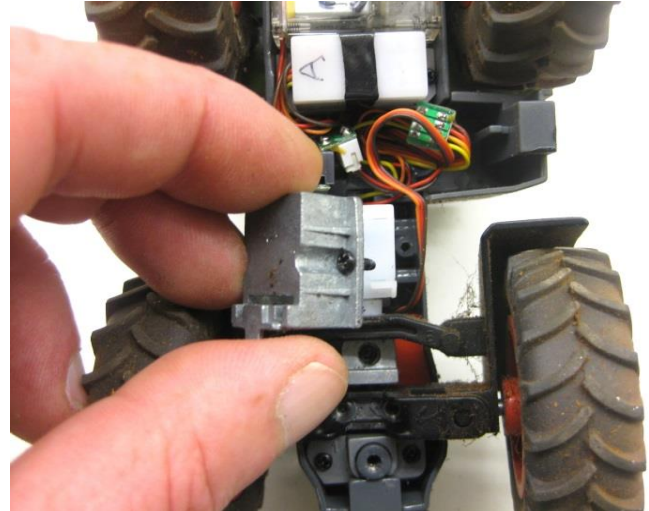
Es werden die beiden markierten Schrauben gelöst und entfernt. Die Bodenplatte abgenommen.



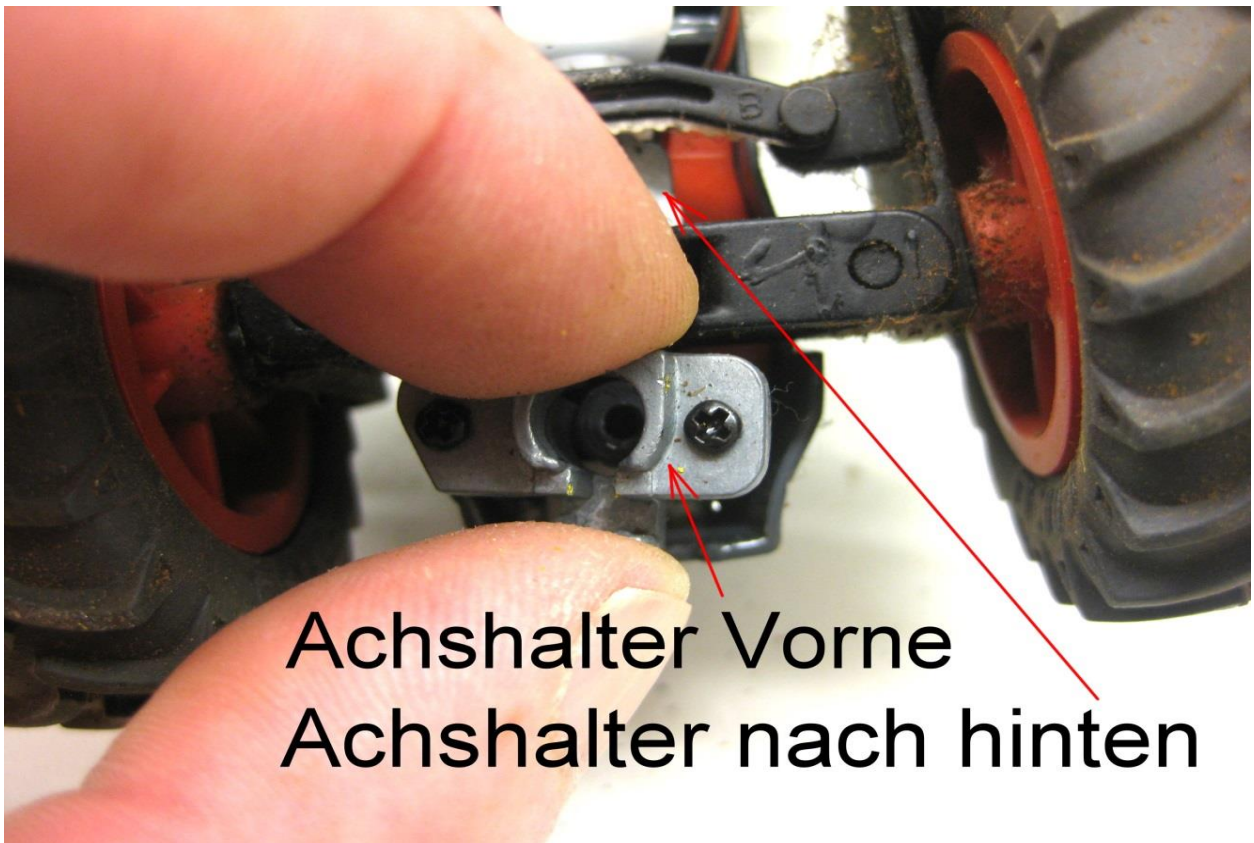
Jetzt hat man Einblick auf die Servos, Befestigungen, Mechanik und die Hinterachse. Die Hinterachse kann bereits jetzt ohne Probleme entnommen und getauscht werden. Es sollte beim Tausch der Achse nur darauf geachtet werden, das die Kabel nach Montage der Achse wieder dort Platz finden wo sie lagen und bei der Montage der Bodenplatte nicht eingequetscht werden können. Vom Prinzip ist der Tausch von Achsen oder Servos immer ähnlich oder gleich



Um den Lenkservo zu demontieren, müssen die gekennzeichneten Schrauben entfernt werden. Nach dem Entfernen wird die Servoabdeckung abgenommen.

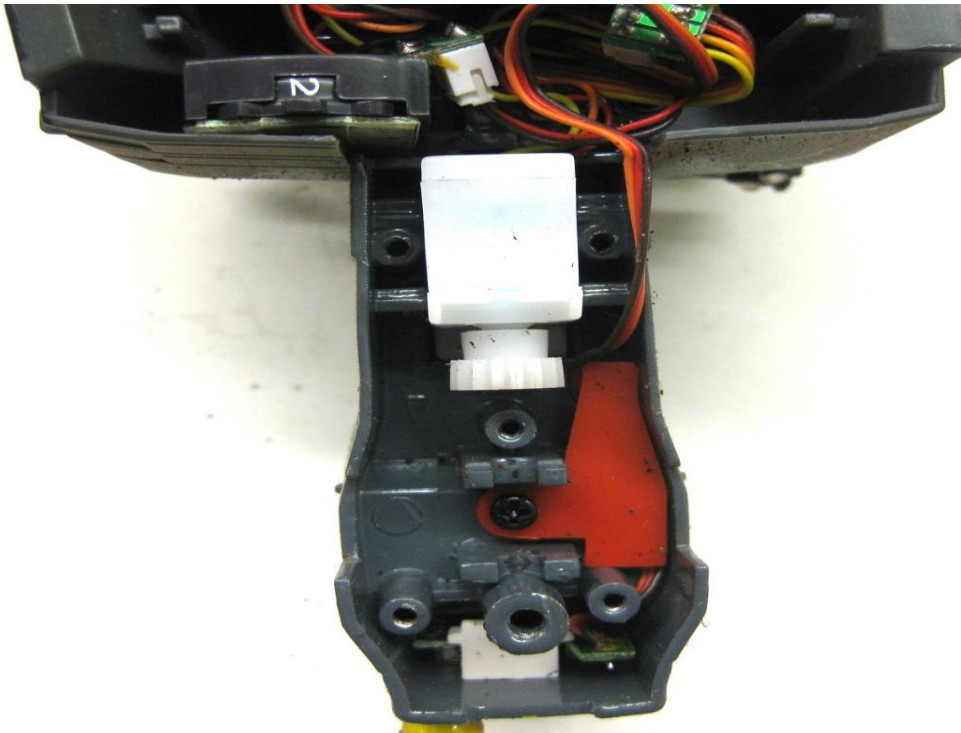


Danach der vordere und der hintere Achshalter. Nun kann die Vorderachse herausgehoben werden. Wenn nur die Vorderachse getauscht werden soll, bleibt der funktionierende Servo natürlich im Modell. Die neue Vorderachse wird in "Mittelstellung" eingesetzt. (Räder gerade)



Achshalter Vorne
Achshalter nach hinten

Wenn die Achshalterungen und die Achse demontiert sind, sollte sich folgendes Bild beim Fendt 930 Control ergeben.



Der Servo liegt frei und kann entnommen werden. Stecker lösen und den neuen Servo anstöpseln.

Jetzt das Modell einmal einschalten und die "Nullstellung" abwarten ! Servo einsetzen und in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Beim Zusammenbau ist darauf zu achten, das die neue,(oder alte Achse) gerade wieder eingesetzt wird. Generell sollte beim Zusammenbau darauf geachtet werden, das keine kabel gequetscht, gezogen oder geknickt werden. **(der Tausch sämtlicher Servos erfolgt in dieser Reihenfolge und ist auch für Laien durhführbar)**

